PRÉPARATION D'UNE NAVIGATION

Formation Nautique Québec

Samedi 4 février 2023 – 14 h
Salle Méduse

Guylain Noel
Instructeur de voile avancé et yacht master

VOILE QUÉBEC Voile Canada International Yacht Training WORLDWIDE

Objectifs

- Connaitre les étapes d’une bonne préparation
- Validation des informations
- Faire notre navigation
- Ajuster au besoin selon les conditions

Les 4 règles du navigateur

Le mantra d’un navigateur gravite autour des 4 règles qui sont interconnectées et en constante évolution :

- La planification
- L’évaluation
- L’exécution
- La surveillance

Planification

- Quel est mon point de départ et d’arrivée
- Quelle en est la distance
- Quelle est la vitesse moyenne de mon bateau
- Dans combien de temps je serai à destination

Planification

- Lors de l’activité de planification, il faut garder en tête le secteur de navigation ou nous souhaitons naviguer. Posez-vous les questions suivantes :
  - Ai-je toutes les cartes nautiques, les publications de ce secteur ?
  - Est-ce que j’ai tous les outils de navigation pour ce secteur ?
  - Les équipements de sécurité et de communications sont-ils adéquats ?
  - Avons-nous un plan de mesure d’urgence ?

Publications

Tables des marées

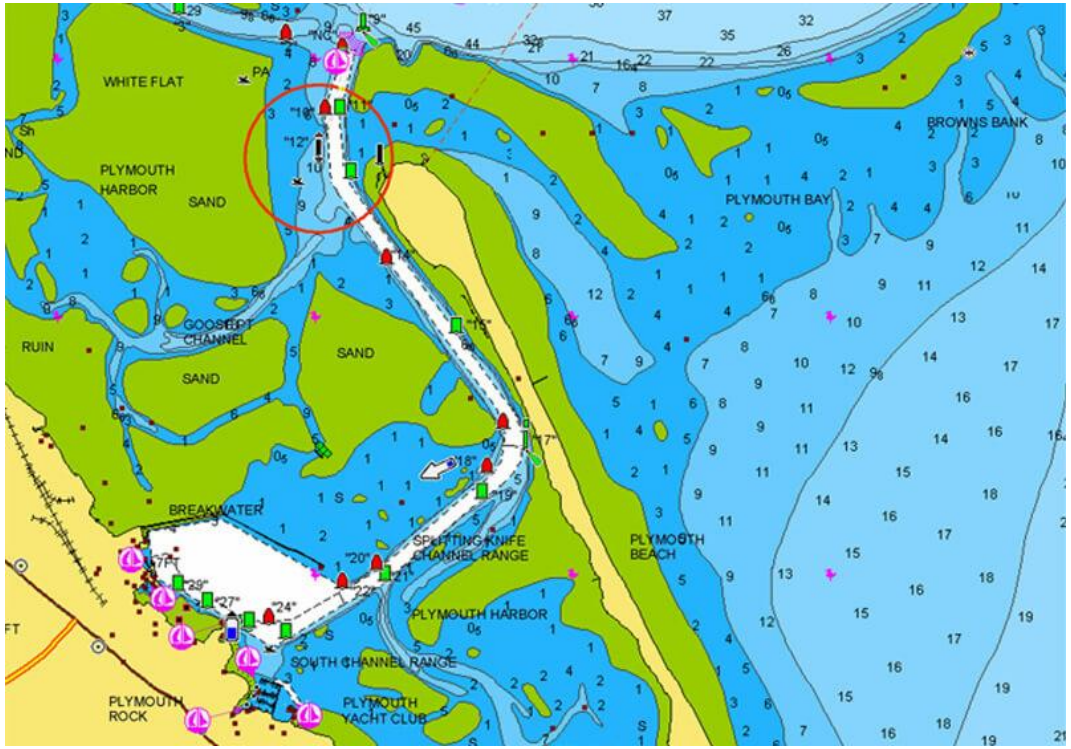
Atlas des courants

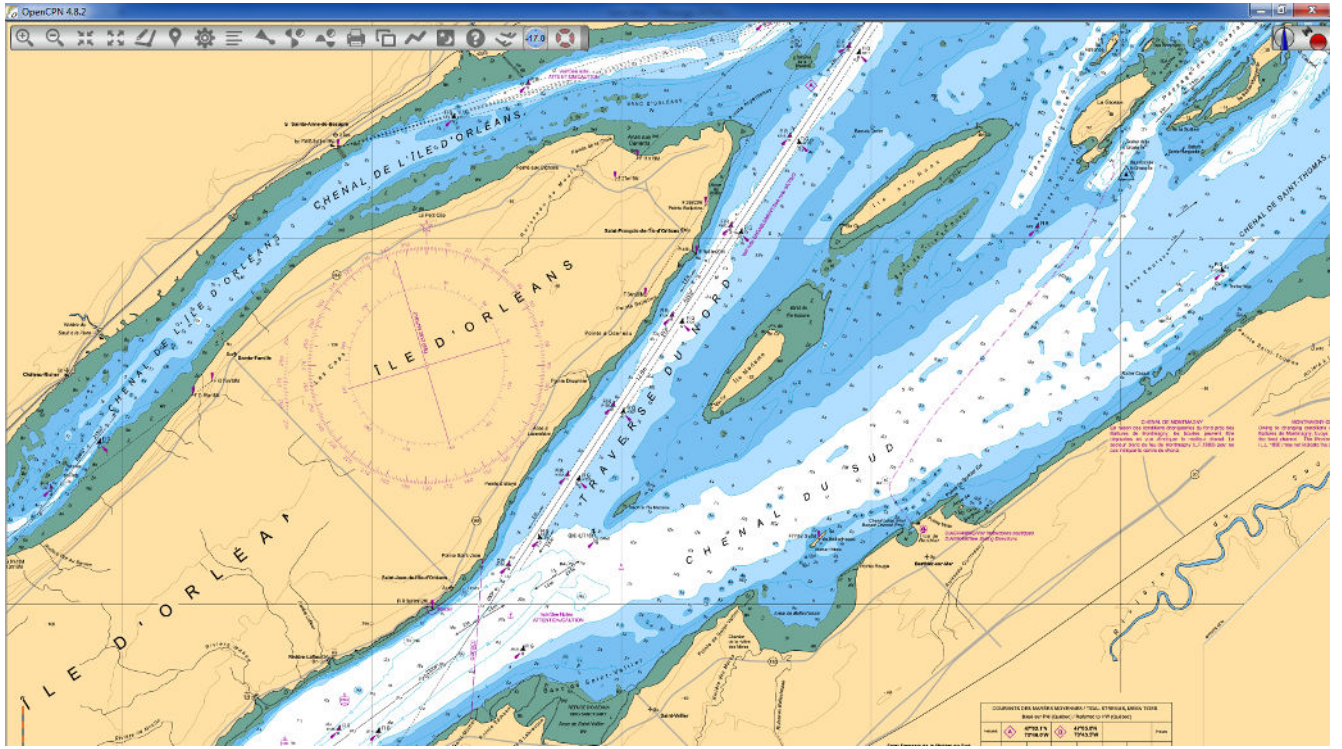
Instructions nautiques

Planification

- Préparation de l’équipage
- Explication de la liste de vérification à l’équipage
- Explication des mesures de sécurité
- Explication du PMU (Plan de mesure d’urgence)
- Explication du VHF pour les communications
- Explication des équipements électroniques

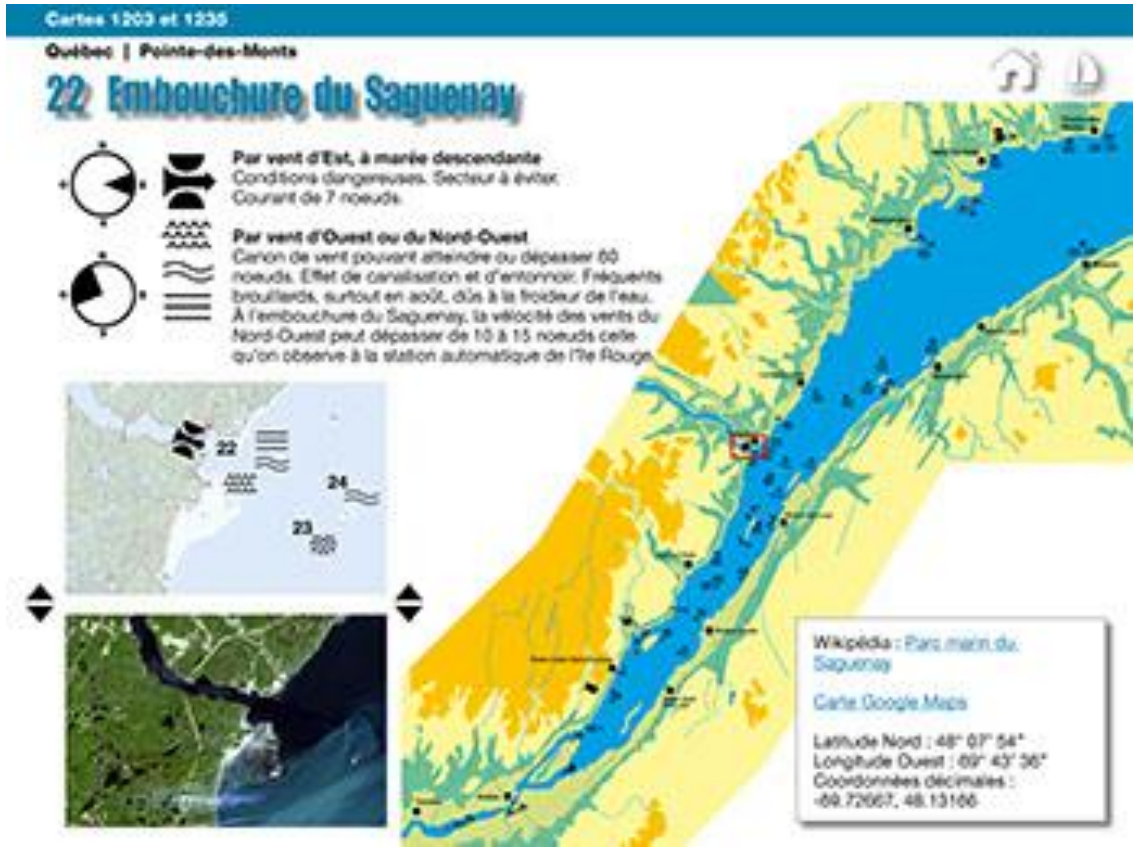
CARTES ÉLECTRONIQUES OU PAPIERS





CARTE ET DISTANCES

Les secrets du St Laurent



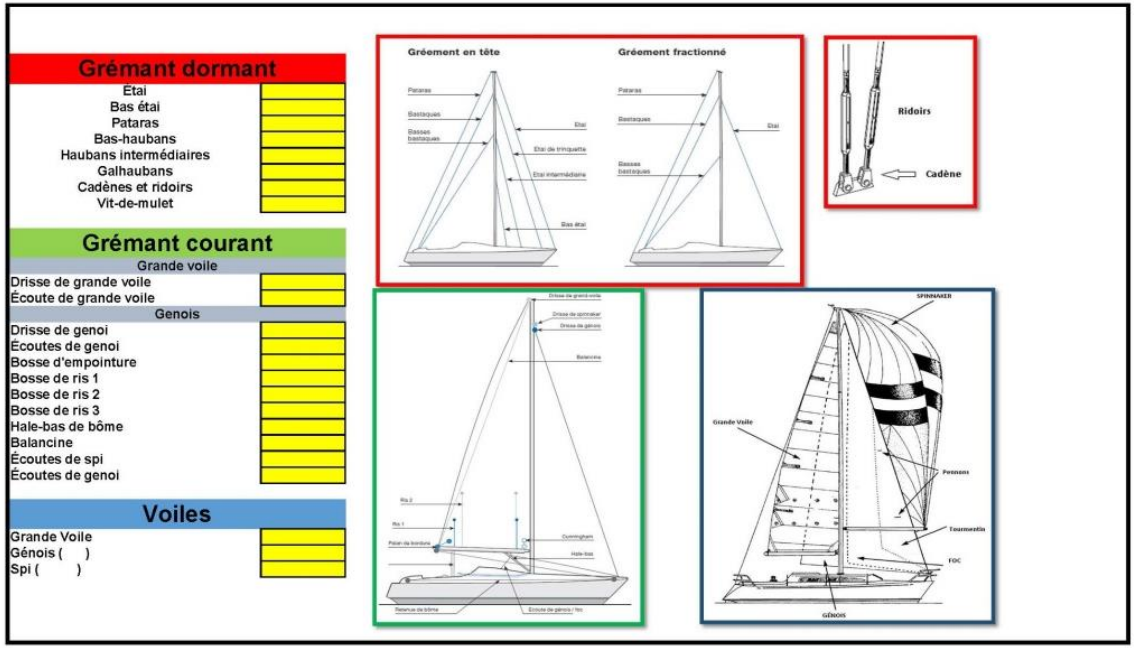
Planification

1. Choisir le secteur souhaité - les Exhumas, l'île d'Orléans, St-Pierre-et-Miquelon, Québec - Rimouski ….
2. Avoir les cartes de navigation du secteur et les publications qui s'y rattache et bien les analyser.
3. Il est important de connaître ses secteurs de navigation afin d'identifier les dangers, les refuges, les points de ravitaillements.
4. Ne pas oublier les marées et courants

Équipements de sécurité

- Faire la liste de vérifications avec l’équipage.
- Expliquer leur fonctionnement.
- Expliquer leur emplacement.

Liste de vérifications



Grément dormant

Étai	
Bas étai	
Pataras	
Bas-haubans	
Haubans intermédiaires	
Galhaubans	
Cadènes et ridoirs	
Vit-de-mulet	

Grément courant

Grande voile	
Drisse de grande voile	
Écoute de grande voile	
Genois	
Drisse de genoi	
Écoutes de genoi	
Bosse d'empointure	
Bosse de ris 1	
Bosse de ris 2	
Bosse de ris 3	
Hale-bas de bôme	
Balancine	
Écoutes de spi	
Écoutes de genoi	

Voiles

Grande Voile	
Génois ( )	
Spi ( )	

Liste de vérification EXTÉRIEUR
Journalière

Formation Nautique Québec
GROUPE B

Formation Nautique Québec

SÉCURITÉ

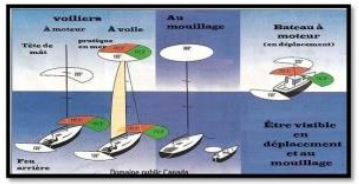
Lignes d'attrape flottantes	
Bouées de sauvetage	
Ancres	
Écopes	
Pièces pyrotechniques de détresse	
Dispositif de signalisation sonore	
Extincteurs nombres	
Gaffe	
Poignées de winch nombre	
Amarres nombre	
Réflecteur radar	
Échelle de recouvrement	

Instruments de Navigation

Sondeur	
Lock	
Compas de route	
GPS	
VHF fixe	
VHF portable	
Jumelle	

Feux de Navigation

Babord	
Tribord	
Poupe	
Mouillage	
Tête de mât	
Feux de pont	



Examen de la coque

Coque babord	
Coque tribord	
Étrave	
Tableau arrière	
Pont	
Safran	

Moteur

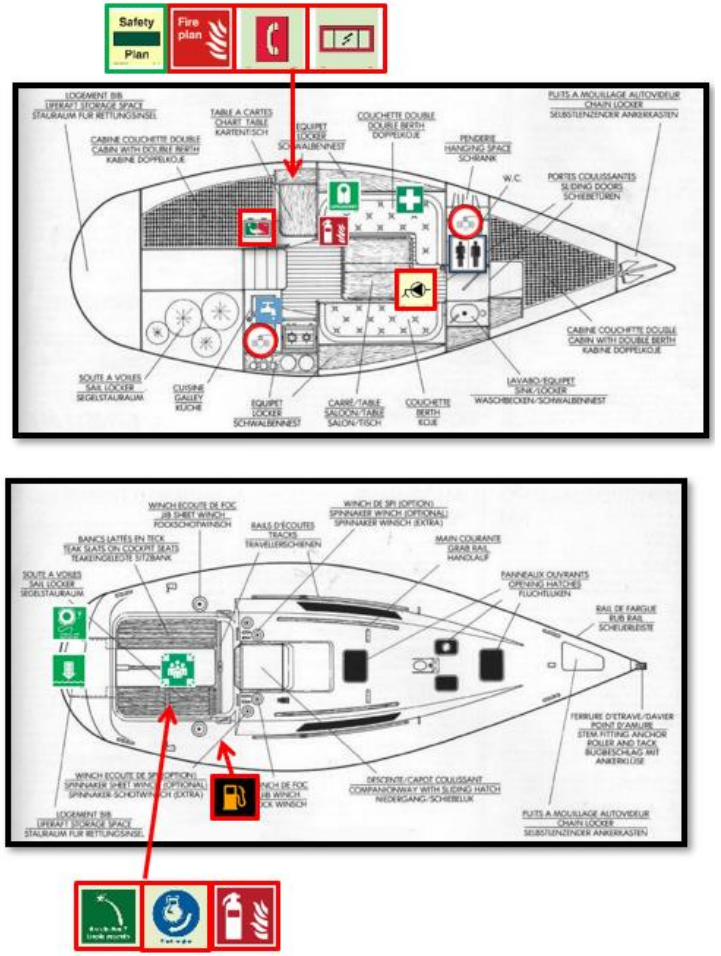
Carburant	
Barre de secours	
Clés	

TYPES D’URGENCES POSSIBLES

C’EST QUOI UN PMU ?

1. Vue d’ensemble – plan des mesures d’urgence
2. Conditions météorologiques défavorables extrêmes
3. Panne du matériel électrique, électronique ou de communication
4. Panne de moteur, de transmission ou de direction
5. Incendie
6. Échouage, inondation ou collision
7. Dommages ou défaillances - coque, matériel, voiles et gréements
8. Contrôle des avaries en cas de défaillance des raccords traversant la coque
9. Personne à la mer
10. État de choc et hypothermie
11. Urgence médicale
12. Ravitaillement en carburant, déversement de carburant et intervention environnementale
13. Recherche et sauvetage et assistance à d’autres navires

PLAN DANS PMU



ÉVALUATION

Une navigation agréable passe aussi par l'évaluation juste et vraie des connaissances suivantes :

- Le type de bateau, son autonomie en carburant et en électricité
- La distance à parcourir
- La météo et les réglementations du secteur
- Les marées et courants.
- Les particularités du secteur, la configuration du mouillage de destination.
- Les routes alternatives et les points de décision – Un plan B et C !

ÉVALUATION

- Faire l’analyse des dangers et choisir sa ou ses routes – Têtes de corail, épaves, bancs de sables, haut-fond, choisir ses trajectoires par rapport au vent.
- Évaluer les distances – Cela permet de d’évaluer quel genre de croisière vous ferez selon les dispositions de votre navire.
- Faites votre estime – Croisière d’un jour, d’un week-end, d’une semaine, d’un mois. Ces paramètres détermineront les besoins en expérience de votre équipage. Plus la distance sera longue, plus vous aurez besoin d’un équipage expérimenté.

EXÉCUTION

Lors de la mise en marche de votre navigation vous devez toujours garder à l'esprit les éléments suivants :

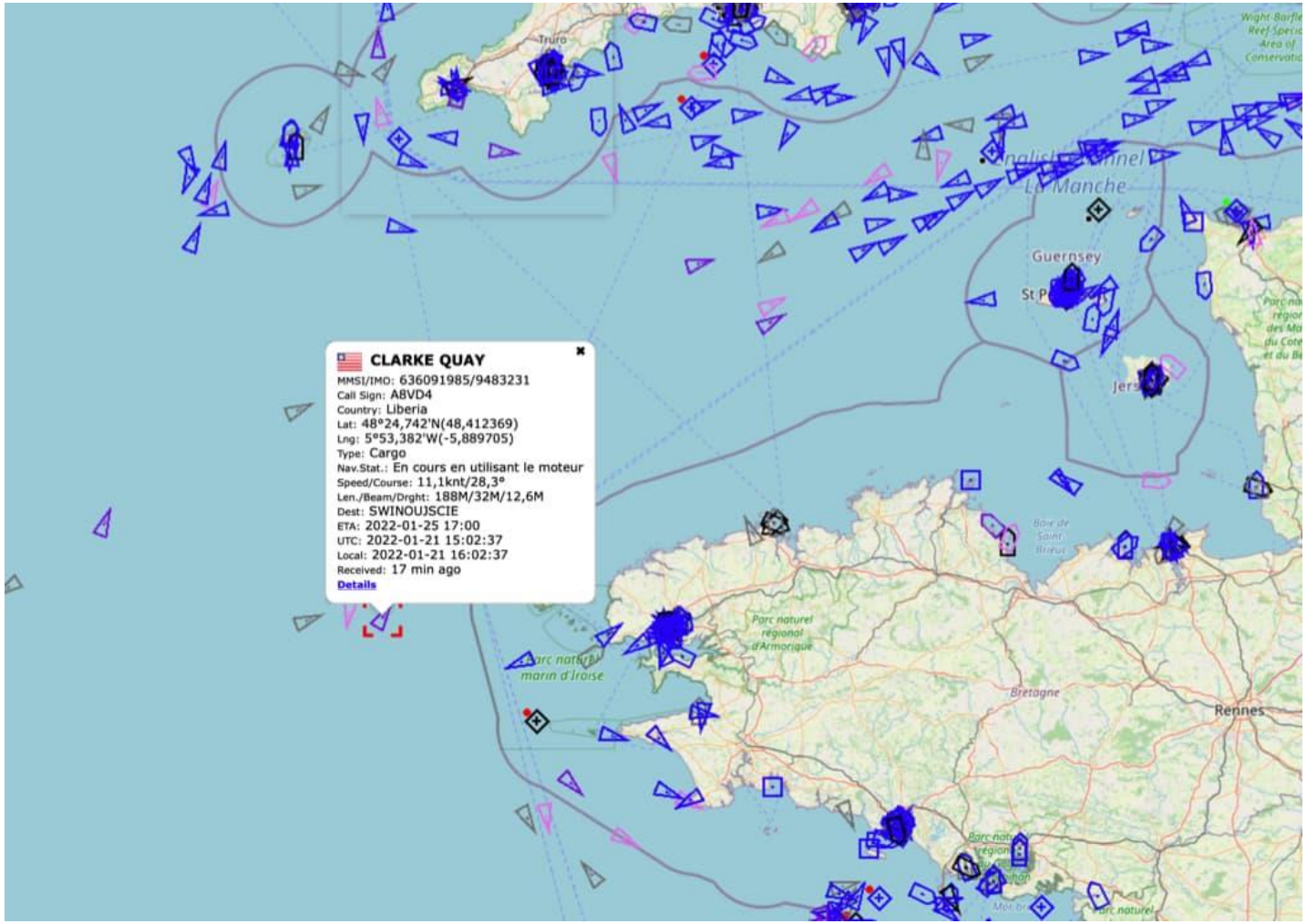
- La météo et son déroulement pour la journée.
- La marée du jour – à quel moment la marée est montante et descendante.
- L'heure de départ, l'heure d'arrivée.
- Go no-go ?
- Est-ce sécuritaire ?

EXÉCUTION

- Faites votre estime – Croisière d'un jour, d'un week-end, d'une semaine, d'un mois.
  Ces paramètres détermineront les besoins en expérience de votre équipage.
- Plus la distance sera longue plus vous aurez besoin d'un équipage expérimenté
- Connaître les capacités de l'équipage selon la durée et la météo.

Surveillance radar

Surveillance AIS



Surveillance VHF / ASN

STM

Météo

SURVEILLANCE

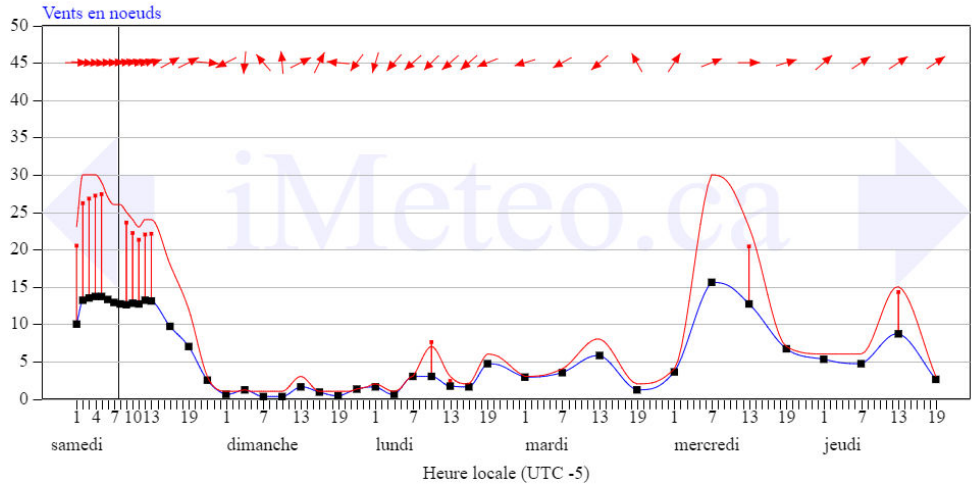
Tout au long de votre navigation, la vigilance est de mise, il n'y a pas d'absolu en navigation !!

- Comment évolue la météo ?
- Compléter votre journal de bord tout au long de votre navigation.
- Évaluer les routes et vos options selon la météo qui se présente à vous.
- Surveillez l'état de votre équipage – leur bien-être, les nausées, etc.
- Comment évolue la consommation de carburant, batteries, eau douce.
- Une écriture rigoureuse de votre journal de bord vous permettra de revoir votre navigation pour le futur et vous servira de repère en cas d'urgence.

Imétéo

Température | Vents | Précip | Type PCPN | Nuages | Roses | Profils | Sous-sol | Flux solaire | < | > | Info | Fonte | Options

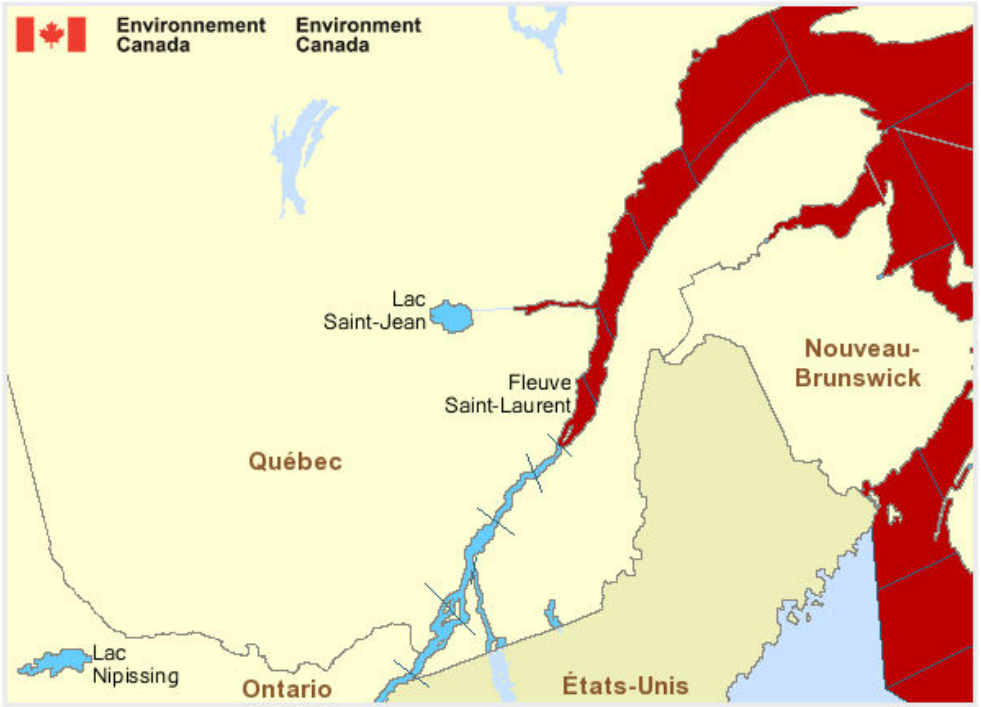
Date de depart : samedi 4 fevrier 2023 a 1 h



Météo maritime

Météo maritime pour: St-Laurent - Fleuve Saint-Laurent

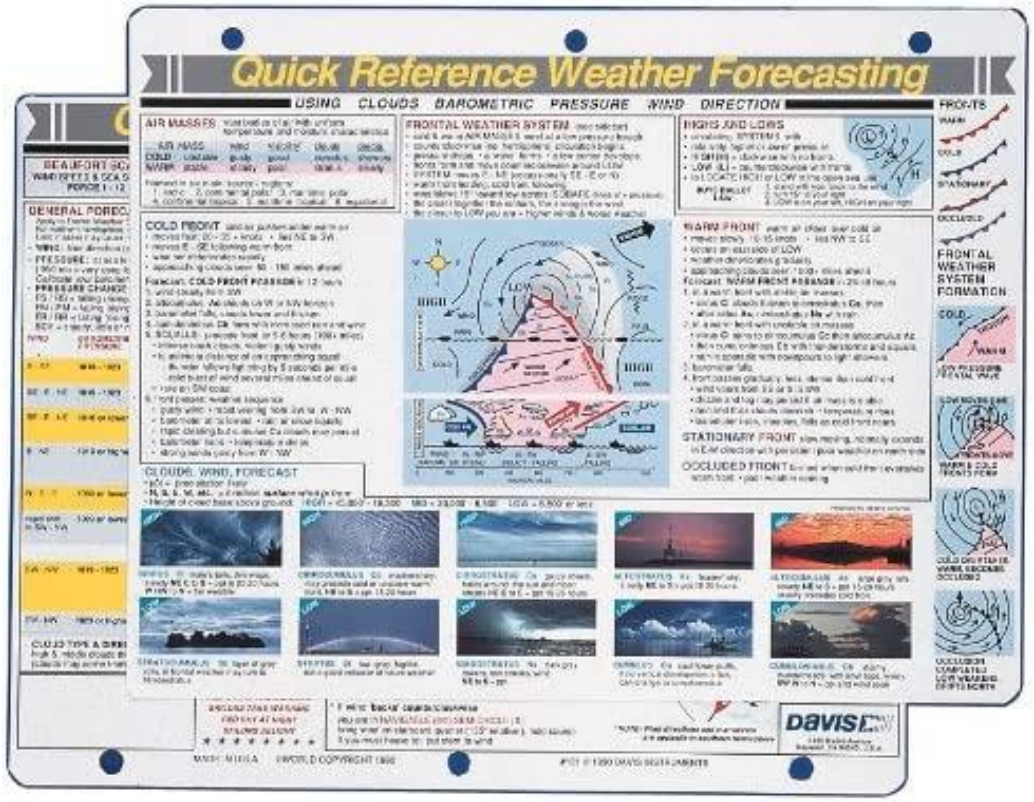
Cliquez sur le secteur maritime pour lequel vous désirez obtenir la prévision ou le plus récent avertissement



Liens Météo

- Météo au Canada
- Alertes météo publiques - Canada
- Radar météo - Canada
- Satellite - Canada
- Prévisions saisonnières
- Qualité de l'air
- Maritime - Canada
- Niveau d'eau et débit
- Centre canadien des services climatiques

MÉTÉO



Retour aux cartes

Ajouter favori

Prévisions des vents, vagues, météo et marées

New Providence / South Beach

9 kts est

24 °C Ciel dégagé

Données fondées sur notre modèle de prévisions

LEVER DU SOLEIL 06:51 | COUCHER DU SOLEIL 17:54 | HEURE LOCALE 07:48 (UTC -5) | ÉLÉVATION 9 m | kiteforum.com

Prévisions | Superforecast | Observation | Statistiques | Marée | Webcams

Prévision quotidienne comme : Tableaux | Vue aérienne

Imprimer prévisions | Intégrer prévisions

jeu. 2 févr. | ven. 3 févr. | sam. 4 févr. | dim. 5 févr. | lun. 6 févr. | mar. 7 févr. | mer. 8 févr. | jeu. 9 févr. | ven. 10 févr. | sam. 11 févr.

Dernière mise à jour : 05:46 heure locale Les prévisions se fondent sur le modèle GFS Comment les marées sont-elles calculées ?

Date locale	Jeudi, Févr. 02								Vendredi, Févr. 03							
Heure locale	01h	04h	07h	10h	13h	16h	19h	22h	01h	04h	07h	10h	13h	16h	19h	22h
Direction du vent																
Vitesse du vent (kts)	9	8	9	10	9	9	8	8	7	8	9	6	7	7	8	1
Rafale (max kts)	9	8	10	11	10	9	8	9	7	8	9	9	8	7	8	1
Couverture nuageuse																
Type de précipitations																
Précipitations (mm / 3h)																
Température (°C)	24	24	24	24	24	25	25	24	24	24	25	25	25	25	24	24
Pression d'air (hPa)	1021	1019	1020	1022	1020	1018	1019	1019	1018	1017	1018	1019	1017	1016	1018	1018
Direction des vagues																
Hauteur des vagues (m)	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3
Période de temps (s)	11	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	8	9	8	8	8

Conclusion

- Avoir le maximum d’information avant le départ
- Avoir une bonne préparation du trajet
- Avoir une bonne préparation du bateau
- Avoir une bonne préparation de l’équipage
- Avoir du temps et ce le donné.
- Respecter vos limites et celle de l’équipage
- Respecter les limites de votre bateau
- Prendre les bonnes décision.
- Go No Go

Bonne navigation

Formation
Nautique Québec

Voile Québec
Voile Canada
International Yacht Training
WORLDWIDE