

POUR LE REMISAGE DE VOTRE BATEAU

LORSQUE LE BATEAU EST ENCORE À L'EAU :

- Vérifiez l'état du ber
- Purgez le réservoir d'eaux usées
- Vidangez et remplacez l'huile moteur
- Faites le plein d'essence ou de diesel
- Enlevez les appareils VHF, Loran, Radar, etc.
- Abaissez le mat sur son support (s'il y a lieu)
- Remplir le réservoir de carburant, y ajouter un additif d'hivernage et un biocide et laissez tourner le moteur quelques minutes pour que l'additif circule dans tout le circuit d'alimentation

APRÈS LA SORTIE DE L'EAU :

- Enlevez et nettoyez les défenses
- Nettoyez la carène à l'eau pressurisée et/ou à la brosse
- Nettoyez les marques au-dessus de la ligne de flottaison
- Cirez et polissez la coque
- Enlevez tous les articles susceptibles de rouiller, de pourrir, de geler ou de moisir
- Vérifiez les objets laissés à bord et dressez la liste des objets à remplacer
- Enlever les piles sèches de tout le matériel
- Ouvrez tous les robinets pour éliminer l'eau
- Pompez toute l'eau du réservoir à eau, ajoutez de l'antigel potable et actionnez à nouveau la pompe jusqu'à ce que le mélange apparaisse dans l'évier
- Versez de l'antigel dans l'évier, le lavabo et la toilette
- Videz 4 litres d'antigel dans le réservoir des eaux usées
- Videz la glacière et la sécher soigneusement
- Pompez l'eau de la cale, épongez l'eau qui reste
- Versez 4 litres d'antigel dans la cale, puis pompez-en une partie grâce à la pompe de cale et la pompe manuelle fixe
- Videz le contenant des ordures
- Remisez les ancres et la gaffe
- Débranchez le réservoir de propane
- Obstruez le tuyau d'échappement et les passe-coques avec une boule de papier ou du ruban cache
- Ouvrez les équipets et les armoires
- Ouvrez les trappes de plancher
- Mettez un mélange d'antigel dans tous les tuyaux d'évacuation du cockpit (si vous recouvrez votre bateau)
- Vérifiez le gréement courant et le gréement dormant, enlevez les pièces usées ou endommagées qui pourront être réparé durant l'hiver
- Ouvrez l'écotille avant très légèrement
- Insérez les panneaux escamotables dans la descente, mais laissez une petite ouverture
- Mettez les bâches pour l'hiver, en laissant une petite ouverture à la proue et à la poupe

LE MOTEUR :

- Ouvrez le robinet d'admission d'eau et celui de vidange du bloc moteur pour en éliminer l'eau et les refermez
- Retirez le filtre à eau, et enlevez les algues
- Placez le tuyau du système de refroidissement du moteur dans un seau d'antigel de plomberie, et la transmission au point mort, lancez le moteur en vérifiant constamment le niveau d'antigel dans le seau
- Lorsque l'antigel sort à pleine pression par l'échappement, arrêtez le moteur
- Ouvrez brièvement, puis refermez, le robinet de vidange du moteur et celui de l'admission d'eau et assurez-vous qu'il ne reste plus d'eau dans le moteur
- Retirez la turbine de pompe à eau (impeller) pour l'hiver pour éviter qu'elle ne se déforme
- Enlevez les résidus d'huile du séparateur d'eau
- Enlevez le filtre à air, tirez le bouton d'arrêt, actionnez le poussoir de la soupape, faites tourner le moteur rapidement avec le démarreur en vaporisant de l'huile dans la prise d'admission d'air
- Remplacez le filtre à air
- Détendez les courroies de l'alternateur et de la pompe à eau
- Graissez les 2 extrémités des câbles d'arrêt, d'accélérateur et de transmission
- Repeindre les pièces de moteur dont la peinture est abîmée, afin d'éviter la rouille
- Fermez l'arrivée de diesel à la sortie du réservoir
- Vérifiez le niveau d'acide dans vos batteries, si vous les laissez dans le bateau, elles doivent être pleines et complètement chargées

À RAPPORTER À LA MAISON :

- Rapportez les voiles, coussins, rideaux, vestes de sauvetages, bâches, tauds et tout autre articles fragile à la moisissure, les vérifier, nettoyer et réparer au besoin
- Rapportez les extincteurs, les vérifier et les remplacer au besoin

POUR PRÉPARER LA MISE À L'EAU DE VOTRE BATEAU

DE LA MAISON :

- Rapportez et réinstallez les voiles, coussins, rideaux, vestes de sauvetages, bâches, tauds
- Réinstallez les extincteurs en place

EXTÉRIEUR DU BATEAU :

- Retirez toutes les housses ou toiles de protection
- Assurez-vous que les pattes ou supports du bateau n'ont pas bougé et sont toujours solides AVANT de monter à bord (avec l'hiver, il arrive que le sol bouge)
- Dégagez de toute obstruction (nids d'insectes ou d'oiseaux, etc.) les orifices de la coque sous et au-dessus de la ligne de flottaison – incluant la sortie d'échappement du moteur
- Effectuez les réparations mineures sur la carène (gelcoat)
- Sablez ou grattez le dessous de la coque pour enlever toute trace de peinture antisalissure écaillée de la saison précédente
- Préparez la surface pour recevoir une nouvelle couche de peinture antisalissure

- Appliquez la nouvelle couche de peinture antisalissure ou cirez la coque comme à chaque printemps Pour la peinture, suivez rigoureusement les instructions du fabricant Ces produits ont des caractéristiques qui varient beaucoup d'une marque et d'une sorte à l'autre
- Au-dessus de la ligne de flottaison, appliquez une cire à bateau de qualité, qui permettra de conserver le lustre original de la coque Il n'est pas mauvais de faire des retouches au cours de la saison
- Mettez l'équipement en place, comme l'ancre, sa corde et sa chaîne Assurez-vous que le bout du cordage est attaché au bateau!
- Préparez les amarres et défenses puisque vous en aurez besoin dès la mise à l'eau
- Les tecks extérieurs, matériaux à utiliser, Cétol vs. huile de teck, ponçage vs produits nettoyants - Vérification des passes coque
- L'arbre et support de l'hélice (jeu presque nul)
- Vérifiez la mèche du safran (jeu < 1mm)

AVANT LA MISE À L'EAU (INTÉRIEUR DU BATEAU)

- Installez ou branchez les batteries Vérifiez que le circuit électrique et les appareils reliés sont fonctionnels
- Installez les bouchons (ou instruments-bouchons) qui auraient été retirés à l'automne (surtout sous la ligne de flottaison!)
- Assurez-vous que les passe-coques ne bougent pas (on essaie de les tourner à la main, sans forcer outre mesure et ça ne devrait pas bouger) Toutes les entrées et sorties d'eau du bateau, ainsi que certaines sondes, passent par un passe-coque
- Vérifiez les collets d'inox
- Assurez-vous que tous les hublots s'ouvrent et se ferment adéquatement (l'hiver peut tordre une coque et endommager les ouvertures de hublots)
- Ouvrez tous les équipets et coffres pour vous assurer qu'il n'y a aucune moisissure
- Protégez toutes vos serrures (cadenas inclus) en utilisant un peu d'huile légère elles resteront ainsi faciles à ouvrir et à fermer
- Assurez-vous d'avoir à bord tout l'équipement de sécurité qu'exige **Transports Canada selon votre bateau**, et qu'il soit facile d'accès et fonctionnel au moment de mettre le bateau à l'eau
- Vérifiez la date d'expiration des fusées de détresse (si exigées)
- Assurez-vous d'avoir des dispositifs de flottaison (gilet ou VFI) approuvés par Transports Canada en quantité suffisante
- Ayez à bord les permis et papiers exigés pour l'embarcation et la radio VHF (si exigés)

MOTEUR :

- Vidanger l'antigel (de façon écologique)
- Nettoyer ou remplacez le filtre à air
- Changer les bougies (si applicable)
- Vidangez et remplacez l'huile moteur et le filtre (en respectant la quantité requise par le fabricant)
- Changer l'huile du pied du moteur (si applicable)
- Vérifier qu'il n'y a pas d'huile ou d'essence ou de diesel sous le moteur, dans le fond du bateau ou des cales
- Vérifier l'état de chaque hélice s'il y a lieu, vérifiez que l'arbre d'hélice est sans jeu dans le support d'hélice

AVANT LA MISE À L'EAU VOUS ASSURER QUE :

- Vos batteries sont bien chargées
- Le plein d'essence ou de diesel est fait
- les conduits de carburant sont en parfait état et les valves d'arrivée sont ouvertes

APRÈS LA MISE À L'EAU :

- Inspectez les passe-coques et assurez-vous que l'eau n'entre pas dans le bateau
- Démarrez le moteur (moteur à essence intérieur : partir le ventilateur de cale au moins 4 minutes avant)
- Assurez-vous que l'eau de refroidissement circule bien (il y a un rejet à l'eau en général)
- Quittez doucement l'emplacement de mise à l'eau et dirigez-vous vers le quai
- Vérifiez que l'alternateur recharge bien les batteries (un voltmètre intégré l'indique) sinon mesurez à l'aide d'un voltmètre manuel
- Lorsque vous éteignez le moteur, vérifiez de nouveau qu'il n'y a pas eu d'entrée d'eau sous la ligne de flottaison et qu'il n'y a pas de carburant ou d'huile sous le moteur

AUTRES :

- Vérifiez toutes les poulies et lubrifiez au besoin
- Vérifiez tous les winchs et lubrifiez
- Vérifiez tous les cordages pour le ragage et réparez les surliures au besoin
- Nettoyage du pont
- Préparer et installer les voiles
- Vérifier et remplacer les amarres s'il y a lieu
- Vérifier les cadènes
- Vérifier les feux de position, de navigation, etc.
- Vérifier le fonctionnement du guindeau (si applicable)
- Vérifier et réparer l'annexe, essence pour le hors-bord, les équipements requis : permis, ancre, écope, gilet, rames.

MONTER AU MÂT

- Vérifier des haubans en glissant la main le long de chacun d'eux pour vérifier qu'un brin ne soit pas effiloché (le changer s'il l'est)
- Vérifier les poulies de drisses, les drisses, position des barres de flèches, vérifier que leurs caoutchoucs de bouts soient en bon état pour éviter de raguer la GV et le génois